

## TARIFS POUR LES VÉHICULES DE PLUS DE 400CH

<b>Stage 1</b>	680€
Reprogrammation 100% électronique du calculateur moteur	
<b>Stage 1+</b>	740€
Version avancée du stage 1 suite à une analyse approfondie	
<b>Stage 2 (DPF, CAT et Vmax inclus)</b>	890€
Reprogrammation stage 1 couplée à des changements mécaniques (admission, échappement, FAP, catalyseur)	
<b>Flex-Fuel</b>	680€
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) pour les moteurs essence	
<b>Stage 1 + Flex-Fuel</b>	830€
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) couplée à une augmentation de puissance	
<b>Suppression AdBlue</b>	350€ (490€ si option seule)
Désactivation du système AdBlue	
<b>EGR OFF</b>	200€ (280€ si option seule)
Suppression du système EGR	
<b>DPF/GPF OFF</b>	200€ (280€ si option seule)
Suppression du FAP (filtre à particules) sur les moteurs Diesel (DPF) comme essence (GPF)	
<b>CAT OFF</b>	200€ (280€ si option seule)
Suppression du catalyseur	
<b>Vmax OFF</b>	200€ (280€ si option seule)
Suppression du limiteur de vitesse	
<b>Pop &amp; Bang</b>	230€ (310€ si option seule)
Détonation à l'échappement au relâchement de la pédale des gaz.	