

TARIFS POUR LES VÉHICULES DE MOINS DE 200CH

Stage 1	450€
Reprogrammation 100% électronique du calculateur moteur	
Stage 1+	490€
Version avancée du stage 1 suite à une analyse approfondie	
Stage 2 (DPF, CAT et Vmax inclus)	590€
Reprogrammation stage 1 couplée à des changements mécaniques (admission, échappement, FAP, catalyseur)	
Stage ECO	350€
Modification de la cartographie en vue de diminuer la consommation de carburant	
Flex-Fuel	450€
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) pour les moteurs essence	
Stage 1 + Flex-Fuel	550€
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) couplée à une augmentation de puissance	
Suppression AdBlue	245€ (350€ si option seule)
Désactivation du système AdBlue	
EGR OFF	140€ (200€ si option seule)
Suppression du système EGR	
DPF/GPF OFF	140€ (200€ si option seule)
Suppression du FAP (filtre à particules) sur les moteurs Diesel (DPF) comme essence (GPF)	
CAT OFF	140€ (200€ si option seule)
Suppression du catalyseur	
Vmax OFF	140€ (200€ si option seule)
Suppression du limiteur de vitesse	
Pop & Bang	160€ (220€ si option seule)
Détonation à l'échappement au relâchement de la pédale des gaz	