

## TARIFS POUR LES VÉHICULES DE 200 À 400CH

<b>Stage 1</b> .....	<b>540€</b>
Reprogrammation 100% électronique du calculateur moteur	
<b>Stage 1+</b> .....	<b>590€</b>
Version avancée du stage 1 suite à une analyse approfondie	
<b>Stage 2 (DPF, CAT et Vmax inclus)</b> .....	<b>710€</b>
Reprogrammation stage 1 couplée à des changements mécaniques (admission, échappement, FAP, catalyseur)	
<b>Stage ECO</b> .....	<b>420€</b>
Modification de la cartographie en vue de diminuer la consommation de carburant	
<b>Flex-Fuel</b> .....	<b>540€</b>
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) pour les moteurs essence	
<b>Stage 1 + Flex-Fuel</b> .....	<b>640€</b>
Conversion Flex-Fuel (Bio-éthanol E85) couplée à une augmentation de puissance	
<b>Suppression AdBlue</b> .....	<b>300€ (420€ si option seule)</b>
Désactivation du système AdBlue	
<b>EGR OFF</b> .....	<b>170€ (240€ si option seule)</b>
Suppression du système EGR	
<b>DPF/GPF OFF</b> .....	<b>170€ (240€ si option seule)</b>
Suppression du FAP (filtre à particules) sur les moteurs Diesel (DPF) comme essence (GPF)	
<b>CAT OFF</b> .....	<b>170€ (240€ si option seule)</b>
Suppression du catalyseur	
<b>Vmax OFF</b> .....	<b>170€ (240€ si option seule)</b>
Suppression du limiteur de vitesse	
<b>Pop &amp; Bang</b> .....	<b>200€ (270€ si option seule)</b>
Détonation à l'échappement au relâchement de la pédale des gaz.	